

## Mechanische Gefährdungen an zweiflügeligen Karusselltüren

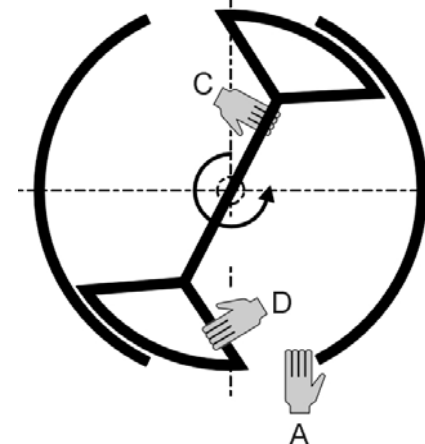
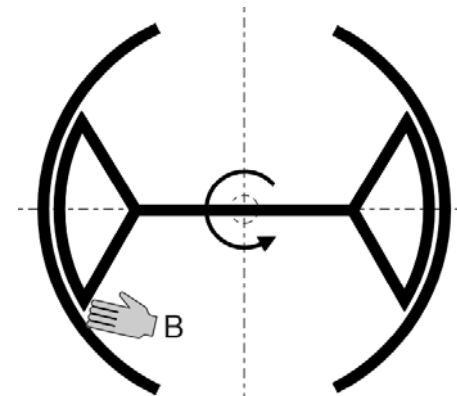
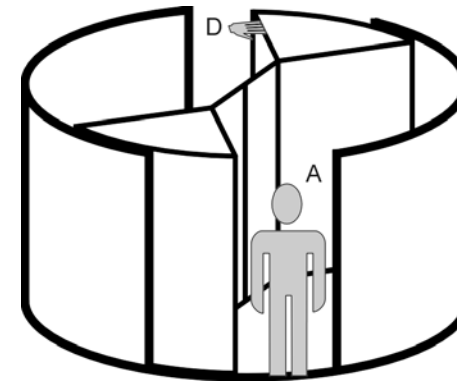
| Gefahrstelle                               | Gefährdung nach EN 12100, Abs. 4.2  |
|--|---|
| A: Hauptschließkante/<br>Gegenschließkante | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Einziehen</b> von Hand, Arm, Fuß, Bein, Körper bei Kleinkindern</li> <li>• <b>Quetschen</b> von Kopf, Rumpf, Hand, Arm, Fuß, Bein</li> <li>• <b>Scheren</b> von Hand, Arm, Fuß, Bein</li> </ul> |
| B: Hauptschließkante/<br>Innenwand         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Hand, Fuß</li> <li>• <b>Scheren</b><sup>1)</sup> von Hand, Fuß</li> </ul>   |
| C: Nebenschließkante/<br>Boden             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Hand, Fuß</li> <li>• <b>Stoßen</b> des Körpers durch den Türflügel</li> <li>• <b>Scheren</b><sup>2)</sup> der Hand</li> </ul>   |
| D: Nebenschließkante/<br>Decke             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> der Hand</li> <li>• <b>Scheren</b><sup>3)</sup> der Hand</li> </ul>   |

<sup>1)</sup> Bei hervorstehenden Profilen

<sup>2)</sup> Je nach Bodenbeschaffenheit

<sup>3)</sup> Je nach Deckenbeschaffenheit

**In Abhängigkeit der konstruktiven Ausführung z.B. an schwenkbaren Türflügeln können zusätzliche mechanische Gefährdungen auftreten !**



## Mechanische Gefährdungen an dreiflügeligen Karusselltüren

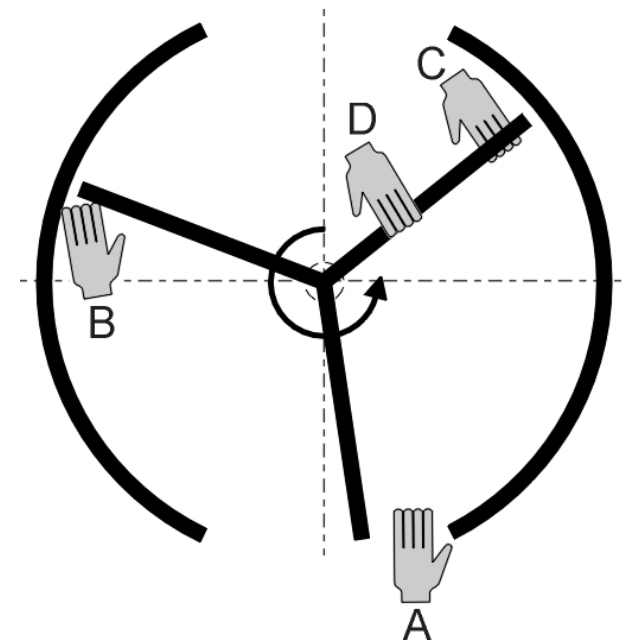
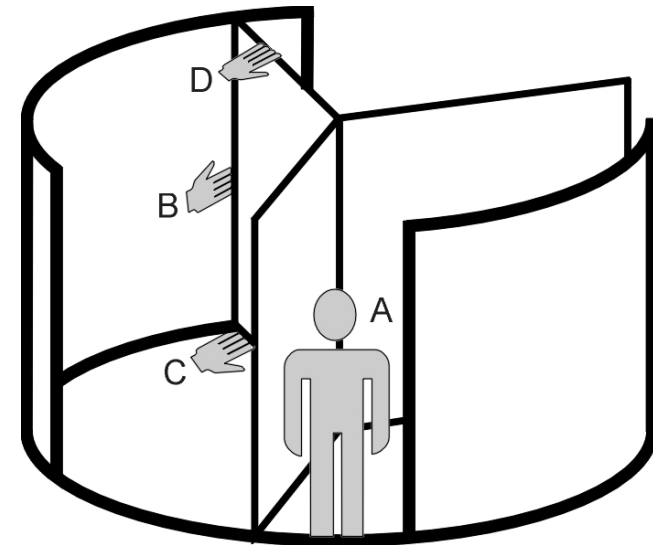
| Gefahrstelle                               | Gefährdung nach EN 12100, Abs. 4.2  |
|--|---|
| A: Hauptschließkante/<br>Gegenschließkante | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Kopf, Rumpf, Hand, Arm, Fuß, Bein</li> <li>• <b>Scheren</b> von Hand, Arm, Fuß, Bein</li> </ul>                               |
| B: Hauptschließkante/<br>Innenwand         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Hand, Fuß</li> <li>• <b>Scheren<sup>1)</sup></b> von Hand, Fuß</li> </ul>   |
| C: Nebenschließkante/<br>Boden             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Hand, Fuß</li> <li>• <b>Scheren<sup>2)</sup></b> der Hand</li> <li>• <b>Stoßen</b> des Körpers durch den Türflügel</li> </ul> |
| D: Nebenschließkante/<br>Decke             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> der Hand</li> <li>• <b>Scheren<sup>3)</sup></b> der Hand</li> </ul>   |

<sup>1)</sup> Bei hervorstehenden Profilen

<sup>2)</sup> Je nach Bodenbeschaffenheit

<sup>3)</sup> Je nach Deckenbeschaffenheit

**In Abhängigkeit der konstruktiven Ausführung z. B. an schwenkbaren Türflügeln können zusätzliche mechanische Gefährdungen auftreten !**



## Mechanische Gefährdungen an vierflügeligen Karusselltüren

| Gefahrstelle                               | Gefährdung nach EN 12100, Abs. 4.2  |
|--|---|
| A: Hauptschließkante/<br>Gegenschließkante | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Kopf, Rumpf, Hand, Arm, Fuß, Bein</li> <li>• <b>Scheren</b> von Hand, Arm, Fuß, Bein</li> </ul>                               |
| B: Hauptschließkante/<br>Innenwand         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Hand, Fuß</li> <li>• <b>Scheren</b><sup>1)</sup> von Hand, Fuß</li> </ul>   |
| C: Nebenschließkante/<br>Boden             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> von Hand, Fuß</li> <li>• <b>Scheren</b><sup>2)</sup> der Hand</li> <li>• <b>Stoßen</b> des Körpers durch den Türflügel</li> </ul> |
| D: Nebenschließkante/<br>Decke             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Quetschen</b> der Hand</li> <li>• <b>Scheren</b><sup>3)</sup> der Hand</li> </ul>   |

<sup>1)</sup> Bei hervorstehenden Profilen

<sup>2)</sup> Je nach Bodenbeschaffenheit

<sup>3)</sup> Je nach Deckenbeschaffenheit

**In Abhängigkeit der konstruktiven Ausführung z.B. an schwenkbaren Türflügeln können zusätzliche mechanische Gefährdungen auftreten !**

